

# *Usedom*



***SEEBRÜCKEN  
gestern und heute***

## **Seebrücken Usedom – Wollin**

### **Erste Seebrücke**

**1885 Misdroy** auf Wunsch des Kaisers – Nach Kronprinz auch den Namen:

„Kaiser Friedrich-Brücke“

Vorher Anlandung der Schiffe an der „Laatziger Ablage“ als Binnenhafen ausgebaut

**1906** Brücke auf 360 m verlängert.

**Vorbild** für die anderen Seebäder

Schiffsanleger und Flaniermeile

Geschäfte, Gaststätten, Gepäckabfertigung,

*(man brachte Federbetten und Hausrat mit)*

Fahrkartenverkauf, Zeitungen

**Hauptportal in der Mitte der Promenade**

Seebrücken werden zu **Prestigeobjekte** für die Seebäder

Beliebter Aufenthaltsort der Gäste



Seebad Mistroy.

Die Kaiser Friedrich - Brücke.



Mistroy – Insel Wollin

Misdroy

Leben auf der Kaiser Friedrich-Brücke





Ostseebad Misdroy - Seebrücke

## **Voraussetzungen für Seebrücken**

**1871** - Reichsgründung

- Französische Kriegskontributionen
- „Gründerjahre“

Kaiser Wilhelm II. übernahm 1888 den Thron.

- gute wirtschaftliche Entwicklung
- Zeit zum Vergnügen und Erholung
- Flotten andere Länder besuchen Swinemünde
- erste Seebrücken voller schaulustiger und promenierender Menschen

**Um 1890** beginnt ein Bauboom auf den Inseln Usedom und Wollin

Gästedahlen steigen

Einwohnerzahlen steigen

Fischerei geht zurück – Tourismus steigt

**Seebäderverkehr** entwickelt sich – Stettin - Swinemünde

Schiffsanleger werden gebraucht

- Seestege
- Seebrücken
- 

Wasserweg aber noch bequem. Mit Dampf betriebene Schiffe –

„Kronprinzessin Elisabeth“ 1826 – 1846 jährlich 3000 Passagiere!

**Stettin** hat sich gut entwickelt – 2. größter Hafen – nach Hamburg. 3. größte deutsche Stadt

**Swinemünde** – Militärhafen und Seedienst nach Ostpreußen

1829 Molenbau abgeschlossen –

Leichterhafen – erleichtert fahren nach Stettin (wegen Tiefgang)

**1855** – Leuchtturm Greifswalder Oie erbaut

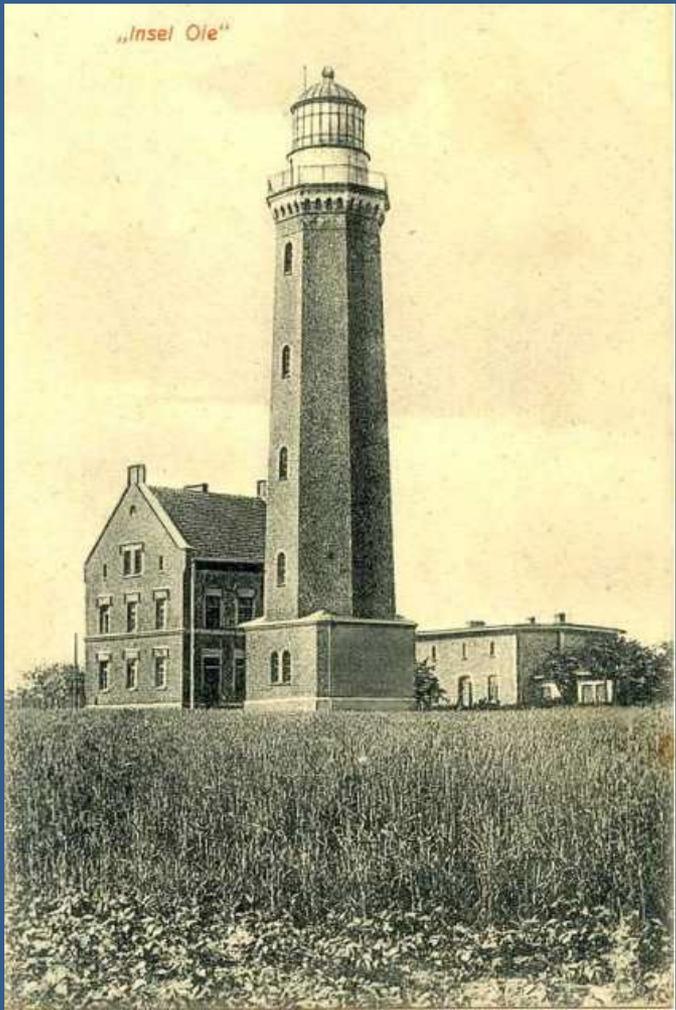
**1859** – Leuchtturm Ostswine erbaut

**1875 – 1889** Bau der „Kaiserfahrt“ (12 km Kanal – 10 m Tiefgang) – kürzere Fahrzeiten

**1865** – Gründung der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger in Kiel

1882 Gruppe in Zinnowitz aufgebaut

1893 Gruppe in Heringsdorf aufgebaut



Greifswalder Oie



Osternothafen — Leuchtturm



Die Seenotrettung hat auch in Zinnowitz eine lange Tradition. Vor hundert Jahren waren die Voraussetzungen allerdings noch erheblich schwieriger.

## Dem Straßenbau folgt die Eisenbahn

**1863 Eisenbahn:** Anklam - Züssow - Stralsund  
Züssow – Wolgast

**1876 Eisenbahn:** Ducherow – Karnin – Usedom – Swinemünde (eingleisig)  
1908 Strecke zweigleisig

**1894 Eisenbahn:** Swinemünde – Heringsdorf  
(km Angaben noch heute so, obwohl Strecke unterbrochen.)

**1886 Umsteigen in Karnin - mit Dampfschiff zum Anleger nach Zinnowitz – Achterwasser**



# 1908.

Nach den Ostseebädern Zinnowitz,  
Koserow, Zempin, Carlshagen, etc.  
von Bahnhof Carnin und vice versa.

Raddampfer „**MISDROY**“  
der Reederei W. Kunstmann, Stettin  
fährt **täglich**, auch **Sonntags**.

Eisenbahn-Anschluss:

Carnin an      Berlin ab      Stettin ab

von Bahnhof Carnin

30. Mai bis 26. Juni	415 Nm.	4 <sup>00</sup>	12 <sup>55</sup>	10 <sup>51</sup>
27. Juni bis 15. August zweimal:	11 <sup>00</sup> Vm.	10 <sup>47</sup>	7 <sup>35</sup>	8 <sup>30</sup>
		10 <sup>35</sup>	7 <sup>20</sup>	8 <sup>55</sup>
16. August bis 14. September	415 Nm.	4 <sup>00</sup>	12 <sup>55</sup>	10 <sup>51</sup>
		8 <sup>15</sup>	12 <sup>25</sup>	

von Zinnowitz

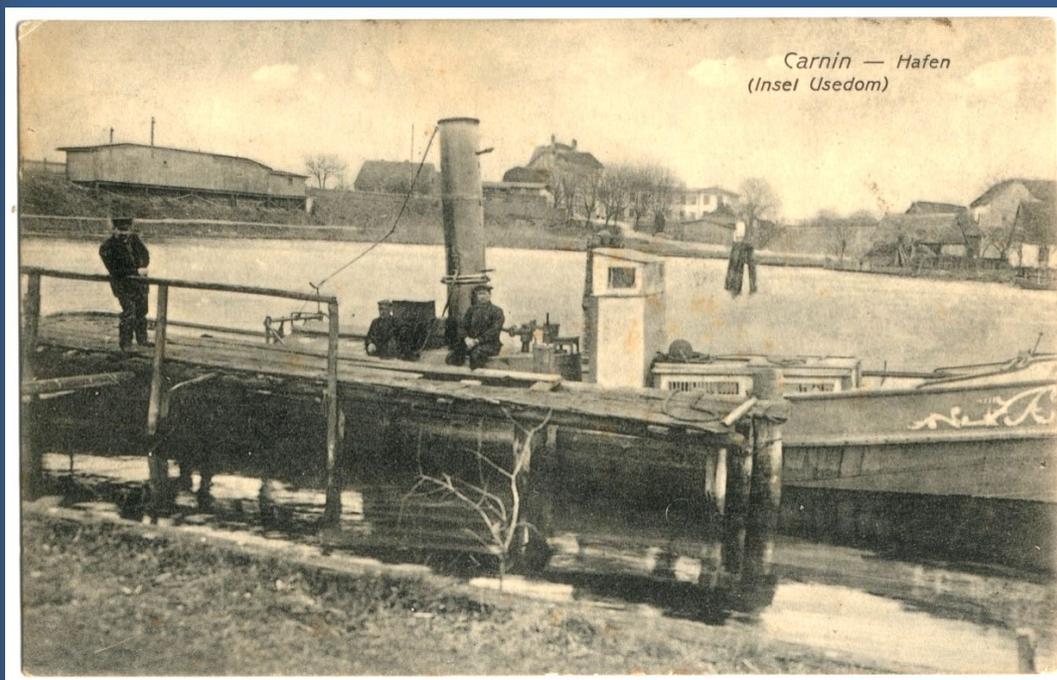
		ab	an	an
31. Mai bis 26. Juni	180 Nm.	od. 4 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
		4 <sup>20</sup>		
27. Juni bis 15. August zweimal:	815 Vm.	v. 1. bis 14. 8. auch:		1 <sup>45</sup>
		4 <sup>40</sup>	7 <sup>15</sup>	
		12 <sup>15</sup>	3 <sup>20</sup>	
16. August bis 15. September	945 Vm.	od. 4 <sup>00</sup>	7 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>
		4 <sup>20</sup>		
		v. 25. 7. b. 15. 8. auch:		
		8 <sup>45</sup>	7 <sup>25</sup>	

Fahrzeit circa 2 Stunden. Fahrpreis Mk. 2,75.

**Vorzügliche Restauration an Bord.**

Unmittelbare Omnibus-Anschlüsse an die Dampferfahrten von der Anlegestelle nach Bad Zinnowitz, Koserow und Zempin, und vice versa. Direkte Gepäcksabfertigung von und nach allen Stationen; Beförderung desselben von und nach der Wohnung.

Karnin Insel Usedom



Carnin — Hafen  
(Insel Usedom)





*Lovtänngel Palle bei Zinnowitz*

Zinnowitz Hafen am  
Achterwasser – Störlanke

Reisewagen fahren mit  
Pferden in die nächsten Orte



*Störlanke bei Zinnowitz*

## **Bäderschiffe – Lebensader der Seebrücken.**

Reedereien sorgen für Anlegesteg – um mehr Passagiere zu bekommen.

**1843** – entsteht die Stettin-Swinemünder Dampfschiffahrtgesellschaft

**1853** – entsteht der Stettin-Swinemünder Dampfschiffarts- Verein

**Reederei Bräunlich** – Stettin lässt Schiffe bauen:

Für Passagiere, aber auch Fracht und Schleppdampfer zur Auslastung.

Unter den Namen:

Divenow, Princen Royal Viktoria, Misdroy, Wolliner Greif, Wilhelm, Haff, Falke

**Die Stettiner Dampfgesellschaft** stellt - ODIN 1902 und HERTA 1905 in Dienst, da die Gästezahlen steigen.

**1995** – Insel- und Hallig Reederei – jetzt „Adler“ übernimmt Seebrückenverkehr von den Brücken: Ahlbeck, Heringsdorf, Bansin, Koserow und Zinnowitz

# Nach den Ostseebädern

über Stettin nach Swinemünde  
(Ahlbeck, Heringsdorf, Bansin, Osternothafen, Misdroy)  
vermittelt der Salon-Schnelldampfer  
„Berlin“, „Swinemünde“, „Heringsdorf“.

Fahrdauer ca. 3 Stunden.

Unterscheidungszeichen: Blau-weiß-blauer Ring um den Schornstein.

## Ab Stettin (Dampfschiffsbollwerk)

**Werktäglich:** Vom 1. April bis 1. Dezember: **12<sup>30</sup> nachm.** Vom  
1. bis 15. Juni: **6<sup>30</sup> vorm., 12<sup>30</sup> nachm.** Vom 15. Juni bis 31. Aug.:  
**6<sup>30</sup> vorm., 12<sup>30</sup> nachm., 4<sup>15</sup> nachm.**

**Sonntäglich:** Vom 1. bis 12. Juni und vom 1. bis 15. September:  
**6<sup>30</sup> vorm.** Vom 15. Juni bis 28. August: **6<sup>00</sup> vorm., 6<sup>30</sup> vorm., 10<sup>15</sup> vorm.**  
Vom 1. Juli bis 31. August: **6<sup>00</sup> vorm., 6<sup>30</sup> vorm., 10<sup>30</sup> vorm., 4<sup>15</sup> nachm.**

## Ab Swinemünde (Rathausplatz)

**Werktäglich:** Vom 1. April bis 1. Dezember: **10<sup>00</sup> vorm.** Vom  
1. bis 15. Juni: **10<sup>00</sup> vorm., 6<sup>30</sup> nachm.** Vom 15. Juni bis 31. August:  
**7<sup>00</sup> vorm., 10<sup>00</sup> vorm., 6<sup>30</sup> nachm.**

**Sonntäglich:** Vom 1. bis 12. Juni und vom 1. bis 15. September:  
**6<sup>30</sup> nachm.** Vom 15. Juni bis 28. August: **6<sup>00</sup> vorm., 6<sup>00</sup> nachm.,**  
**6<sup>30</sup> nachm.** Vom 1. Juli bis 31. August: **6<sup>00</sup> vorm., 10<sup>00</sup> vorm.,**  
**6<sup>30</sup> nachm., 7<sup>00</sup> nachm.**

**Wegen Bahnanschlüsse siehe Kursbücher.}**



## Nach den OSTSEEBÄDERN

Telegrammadresse: „SASSNITZLINIE“ **Linie** Telegrammadresse: „SASSNITZLINIE“

## Stettin - Swinemünde - Rügen

### Stettin-Swinemünde.

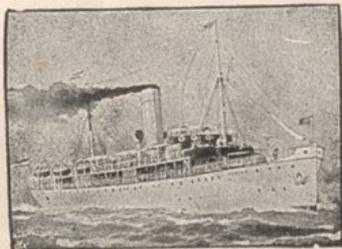
Von Anfang Juni bis Mitte September laut Fahrplan **ab Stettin 11 Uhr vorm., ab Swinemünde 11 Uhr vorm.,** in interessanter und angenehmer dreistündiger Wasserfahrt vermittelt der je über 1000 Personen fassenden, schnellfahrenden, mit allem Komfort der neuesten Zeit ausgestatteten Schiffe:

### Doppelschraubendampfer „HERTHA“ und „ODIN“

Beste Anschlüsse hin und her mit den Berliner Schnellzügen. - Von überall 45 tägige wahlfreie Rückfahrkarten mit direkter Gepäckabfertigung. - Rundreiseverkehr. Von Swinemünde 2mal täglich Schnelldampferverbindung nach der Insel Rügen, von dort direkte Anschlußlinien der Gesellschaft täglich abwechselnd nach der Insel Bornholm und nach Kopenhagen direkt. - Illustrierte Fahrplanbroschüre und Näheres durch

**Stettiner Dampfschiffs-Gesellschaft**  
**J. F. BRAEUNLICH, G. m. b. H.**

**NACH DEN OSTSEE-BÄDERN!**



## **SEEBAD AHLBECK**

schönste und interessanteste  
Seereise von **Stettin** im Sommer 11<sup>00</sup> Uhr täglich  
mit den größten Seedampfern der **Rügenlinie**

**„HERTHA“ UND „ODIN“**

Direkte Schnellzuganschlüsse.  
Überall direkte Rückfahrkarten mit  
direkter Gepäckabfertigung.

Von **Ahlbeck** Ausflüge nach  
**Zinnowitz, Rügen, Bornholm**  
mit obiger Linie

täglich in Tourfahrt oder eintägiger Sonderfahrt

Illustrierte Fahrplanbücher u. a.  
durch alle Reisebüros und durch

**Stettiner Dampfschiffs-Gesellschaft**  
**J. F. Braeunlich, G. m. b. H.**

Telegr. - Adr.: „Saßnitzlinie“. Telephon Nr. 30



Ostseebad Zinnowitz a Usedom. Ankunft des Dampfers Odin.

Die Schiffe werden immer größer und die Brücken damit immer länger, um die entsprechende Tiefe zu haben.



Zinnowitz,  
Am Seebrückenkopf



**Adler-Schiffe**  
FIRST CLASS SEAWAYS



**...tägliche Seefahrten**

**ab Hafen Kamminke**  
nach Neuwarp/Polen (Einkaufsfahrt)  
nach Stettin (Tagesfahrt)

**ab den Seebrücken Ahlbeck, Heringsdorf  
und Bansin**  
nach Swinemünde/Polen (Rundfahrt)  
und zur Insel Wollin (Tagesfahrt)

**ab Swinemünde/Polen**  
zu den Seebrücken

**Schnellverbindung Swinemünde  
nach Rügen/Neumukran**  
ab Mai 1997 (Tagesfahrt)



**Auf allen Schiffen Verkauf der „Großen Zollration“!  
... Supereinkaufsmöglichkeiten zu Dauertiefpreisen!**

Reedereivertretung Seebrücke Heringsdorf, 17424 Seebad Heringsdorf, Tel. 03 83 78/3 25 83, Fax 3 25 84

**Adler-Schiffe**  
FIRST CLASS SEAWAYS



**NEU!** Ab 22. Mai täglich außer Montag **NEU!**  
**Dreikaiserbäder - Misdroy / PL**  
(umsteigen in Swinemünde)

ab Bansin	09.45	an Swinemünde ab	an Misdroy
ab Heringsdorf	10.10	11.10	11.15
ab Ahlbeck	10.30		12.15

ca. 3 h Aufenthalt in Misdroy

Rückfahrt:  
 ab Misdroy an Swinemünde ab Bansin 17.15 Fahrpreis: Erw. 12,- €  
 ab Heringsdorf an Swinemünde ab Heringsdorf 17.40 Kl. 6,- €  
 ab Ahlbeck an Swinemünde ab Ahlbeck 18.00

**Täglich Swinemünde / PL**  
ab Seebrücke Heringsdorf  
**10.10 12.40**  
**15.10 17.40**

Fahrpreis: einl. Fahrt Erw. 5,- € Hin- & Rückfahrt Erw. 10,- €  
 Rundfahrtticket Erw. 5,- € Kinder 1/2 Preis

**Adler-Schiffe**  
**AUSFLUGSFAHRT**  
**Insel Wollin**  
Mittwoch, Freitag & Sonntag  
ab Seebr. Bansin: **09.45**  
ab Seebr. Heringsdorf: **10.10**  
ab Seebr. Ahlbeck: **10.30**

Travel free Rückkehr an Bord  
 Rückkehr 18.00 Fahrpreis: Erw. 23,- € / Kl. 14,00 €

**Adler-Schiffe**  
**AUSFLUGSFAHRT**  
**Zinnowitz/Koserow**  
täglich außer So.  
ab Seebr. Bansin: **09.30**  
ab Seebr. Heringsdorf: **09.10**  
ab Seebr. Ahlbeck: **08.45**

Travel free Rückkehr an Bord  
 Rückkehr 18.00 Fahrpreis: Zinnowitz Erw. 8,- €  
 Koserow Erw. 9,- € Kl. 1/2 Preis



**Adler-Schiffe**  
FIRST CLASS SEAWAYS



**NEU!** Ab 22. Mai täglich außer Montag **NEU!**  
**Dreikaiserbäder - Misdroy / PL**  
(umsteigen in Swinemünde)

ab Bansin	09.45	an Swinemünde ab	an Misdroy
ab Heringsdorf	10.10	11.10	11.15
ab Ahlbeck	10.30		12.15

ca. 3 h Aufenthalt in Misdroy

Rückfahrt:  
 ab Misdroy an Swinemünde ab Bansin 17.15 Fahrpreis: Erw. 12,- €  
 ab Heringsdorf an Swinemünde ab Heringsdorf 17.40 Kl. 6,- €  
 ab Ahlbeck an Swinemünde ab Ahlbeck 18.00

**Stadtrundfahrt Swinemünde**  
Montag, Mittwoch & Freitag  
ab Seebr. Bansin **09.45 & 12.15**  
**Heringsdorf 10.10 & 12.40**  
**Ahlbeck 10.30 & 13.00**

Fahrpreis (Schiff / Bus): Erw. 16,- € / Kl. 9,- €



Pommersche Bucht

## **Material der Seebrücken**

1835 baut Misdroy / Insel Wollin drei hölzerne Badeanstalten  
Misdroy großer Holzumschlag und - handel

Holz als erster Baustoff – Erkenntnisse durch Erfahrung, wie gebaut werden muss.  
Es entstehen „Wunder aus Holz“ es sind bautechnische Meisterleistungen!

1872 – schwerste Sturmflut im 19. Jahrhundert.  
Danach entstanden bessere und größere Badeanstalten auf den Inseln

1911 neben der alten Seebrücke in Swinemünde  
neuen Schiffsanleger errichtet – erster aus BETON

1913 schwere Sturmflut – großer Schaden – z.B. danach Abriss der gesamten Anlage in  
Misdroy

Eisgang beschädigt die Brücken – kalte Winter an der Ostsee 1923, 1928, 1942



Sturmflut am 29./30. Dezember 1913. Seebrückenrest und Herrenbad.

Sturmfluten und Eisgang gefährden die hölzernen Seebrücken



Swinemünde, Eiszeit 1923-24.

Nr. 1.

Tischberg am Strand mit Blick auf Kirchhaus u. Turm



Linnowitz  
Fischgraben

K33



Winter 1941/42 Seebrücke Zimmowitz

Zinnowitzer Strand im Winter





Das Betreten der Ahlbecker Seebrücke ist zur Zeit verboten. Der Sturm hat an vielen Stellen Bretter nach oben gedrückt. Für Reparaturarbeiten ist es zu gefährlich, denn die Brücke ist noch überaus glatt. OZ-Foto: A. G.

## Sturmschäden am Ahlbecker Seebrückenkopf

Ahlbeck. Bei Sturmstärken um neun hat der Nordost-Wind in der vergangenen Woche erhebliche Schäden an der Usedomer Außenküste verursacht (OZ berichtete), so auch an der Ahlbecker Seebrücke. Etliche Bretter wurden durch die Kraft des Sturmes nach oben gedrückt, sodass die Seebrücke gesperrt werden musste. Auch die Gitterroste am Seebrückenkopf, zum Teil selbst die Unterroste, sind beschädigt. Bauamtsleiterin Constanze Christoph schätzt den entstandenen Schaden auf rund 5000 Mark. Für die Gitterroste wird es eine Kostenteilung zwischen der Reederei und der Gemeinde geben, da sie im Winter gewöhnlich abgeräumt wurden und diesmal nur im Interesse des Anlegens der Adler-Schiffe liegen gelassen wurden. Die Gemeinde rechnet sich große Chancen aus, die Reparaturkosten durch die Versicherung ersetzt zu bekommen, da die Sturmstärken zeitweise den versicherungstechnischen Knackpunkt in Schadensfällen überschritten hatten. Die Reparatur wird durchgeführt, sobald das Arbeiten an der Brücke verantwortet werden kann.

27.1.00

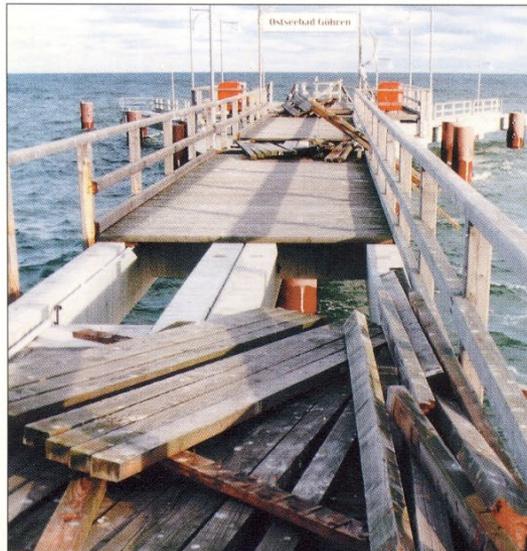
Bild 25.02.02

## Seebrücken „vertragen“ keinen Sturm

Die schwere Sturmflut vom letzten Donnerstag (BILD berichtete) hat mehrere Seebrücken auf Rügen und Usedom rampolliert. So schlugen die Wellen an Deutschlands ältester Seebrücke in Ahlbeck viele Holzbohlen heraus. Beschädigt wurden auch die Seebrücken in Binz, Sellin, Göhren, Koserow und Zinnowitz. Sie mussten zum Teil gesperrt werden. Die Schadenshöhe ist noch unklar.



Foto: E. Neumann



Der 3.11.1995 – Tag der beschädigten  
Seebrücken

A white rectangular warning sign is attached to a wooden post on a pier. The sign is secured with red and white striped caution tape. The background shows the wooden structure of the pier and the dark water of the sea.

## Achtung!

**Betreten der Brücke verboten;  
Sturmschäden – Lebensgefahr,  
Eltern haften für ihre Kinder!**

Kurverwaltung  
Ostseebad Zinnowitz

UK 02.03.02

## Seebrücken-Schaden aufgenommen



Die Sturmflut der vergangenen Woche hat auch der Zinnowitzer Seebrücke so zugesetzt, dass sie bis auf Weiteres gesperrt werden musste. Vertreter der Ge-

meinde und einer Baufirma nahmen gestern die Schäden auf, um die Brücke so schnell wie möglich wieder in Ordnung bringen zu lassen. Kurierfoto: uq

## **Swinemünde**

**1824** erste Badedirektion auf der Insel Usedom

**1869** eine 84 m lange Strandhalle aus Holz mit Türmchen errichtet

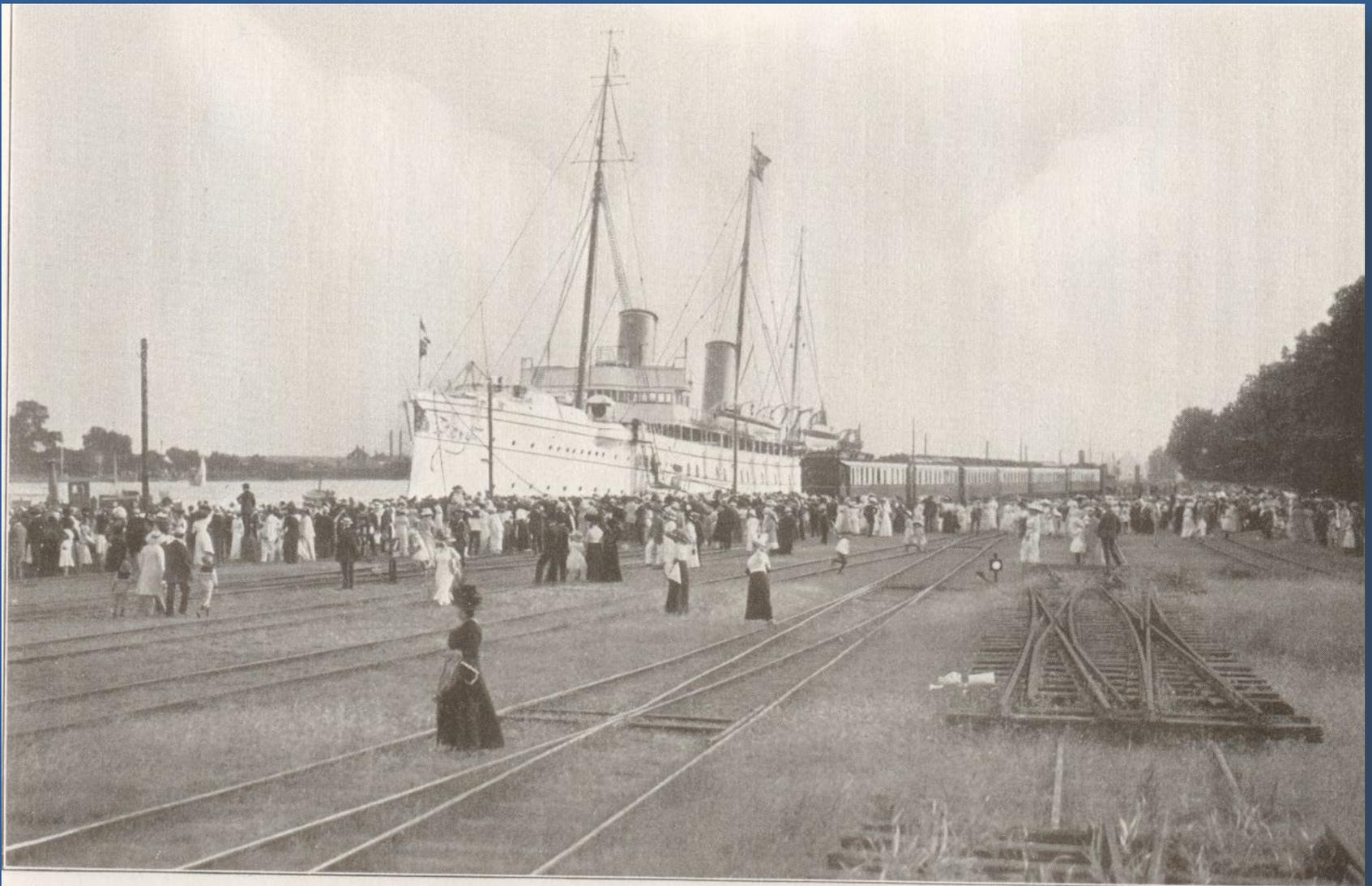
Hat den Hafen – braucht keinen Schiffsanleger

Seebrücke ist nur Prestigeobjekt – 100 m Bootsanleger für Segler und kleine Motorboote.

**1898** geweiht mit 2 größeren Türmen als Aussichtsplattform.

**Gäste: 1890 – 4.933                      1905 32.928**

**1911** neben der alten Seebrücke neuen Schiffsanleger errichtet – erster aus BETON  
Heute Seebrücke - Anlegen der "Adler" Schiffe mit politischen Problemen



Kaiserbollwerk

Swinemünde



Swinemünde



Swinemünde



Wahrzeichen von Swinemünde auf der Mole

# Seebrücken

an der Ostseeküste  
Mecklenburg-Vorpommerns

OSTSEE



19 Seebrücken hat die Ostsee in Mecklenburg-Vorpommern zu bieten. Nur an elf von ihnen können derzeit Schiffe des Bäderverkehrs anlegen. Grafik A. Zill

# Ahlbeck

## **Das Seebrückengebäude –**

einziges historische Bauwerk dieser Art an der Ostseeküste von MVP erhalten geblieben.

1852 – erste Badegäste – Kinder des Gutspächtes Holtz aus Stolpe / Usedom

1882 Ahlbeck wird eine Gemeinde (königlich und adlig)

1891 erster Seesteg

Eine erste Aussichtsplattform wird abgelöst durch eine Seebrücke mit Aufbauten.

1896 – **1898** 29.05. (*Pfingsten*) Einweihung erste 4 hölzernen Türme –

1998 – 100 Jahre Feierlichkeiten

Restaurant – hatte 2 gegenüberliegende Aufbauten

Der westliche Teil hatte den Ausschank und einen „Keller“ Holzkasten als Getränke –

Lagerung

Der östliche Teil bildete eine große Freilichtbühne (nach vorn geöffnet und überdacht).

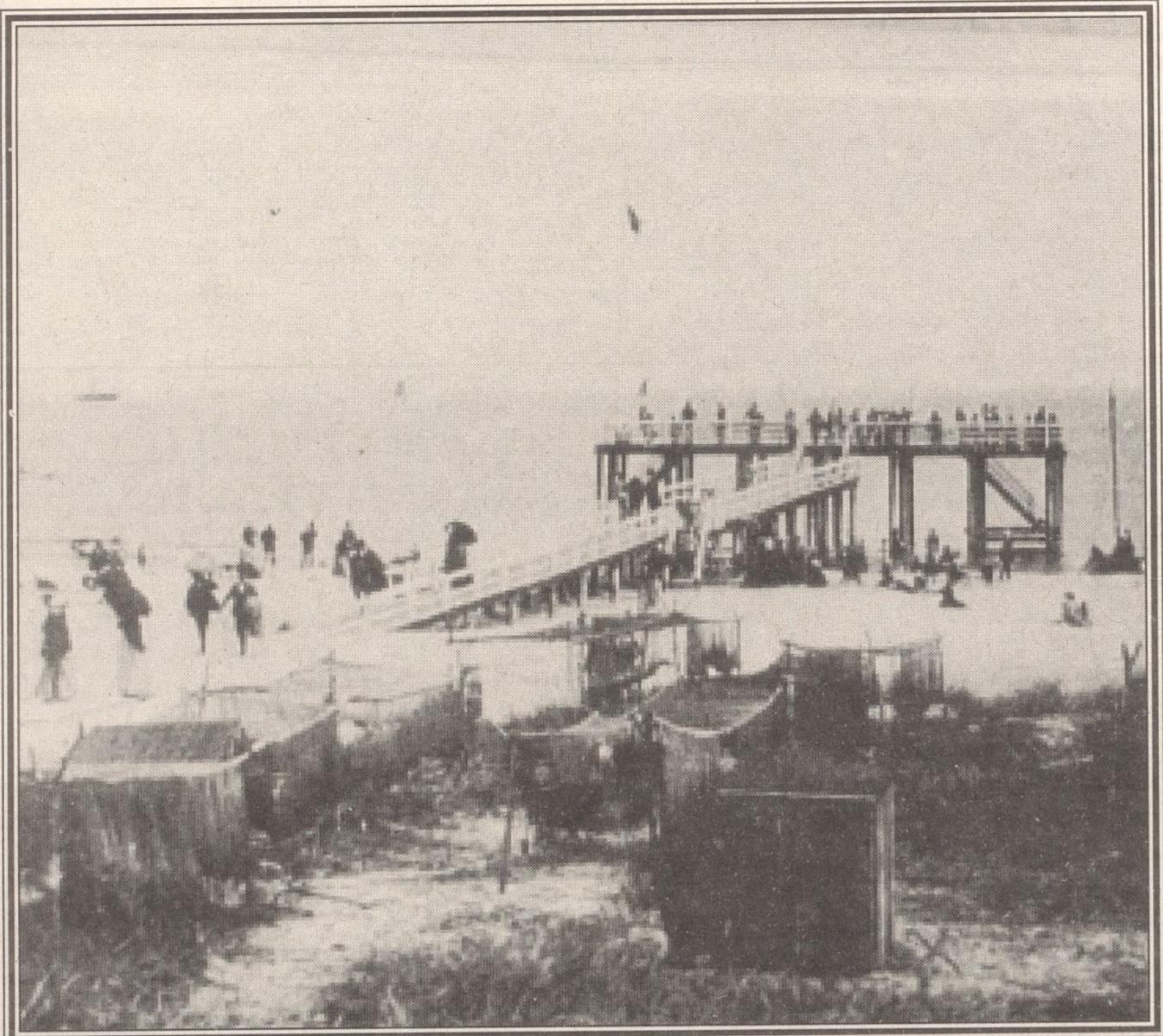
Es war noch kein Schiffsanleger! Wahrscheinlich wurden die Gäste mit kleineren Booten vom  
und an das Schiff gebracht (ausbooten)

Ein seitlicher Bootsanleger wurde angebaut, später ein 200 – 300 m langer Anleger.

Mit der Zeit weitere Umbauten, erst mit Plane überdacht,

**1935** ein verbindendes festes Dach. brünnlich gestrichen

250 m Landungssteg



Der frühe Ahlbecker "Seesteg" um 1895

1895

Die Landungsbrücke

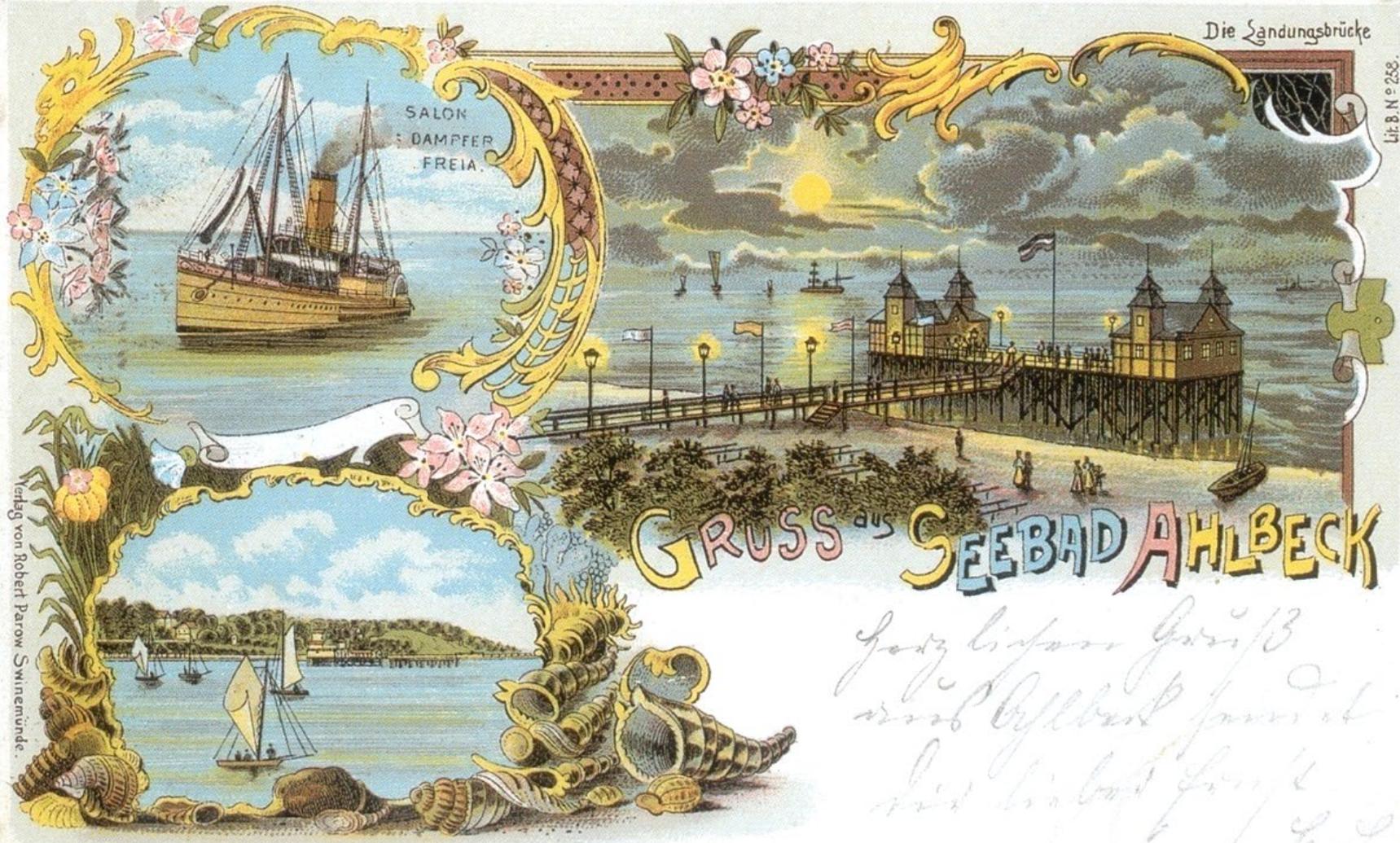
Lit. B. N. o 258.

SALON  
DAMPFER  
FREIA.

# GRUSS aus SEEBAD AHLBECK

*ganz lieben Gruß  
nach Ahlbeck  
mit liebsten Grüßen  
E. C.*

Verlag von Robert Parow Swinemünde.



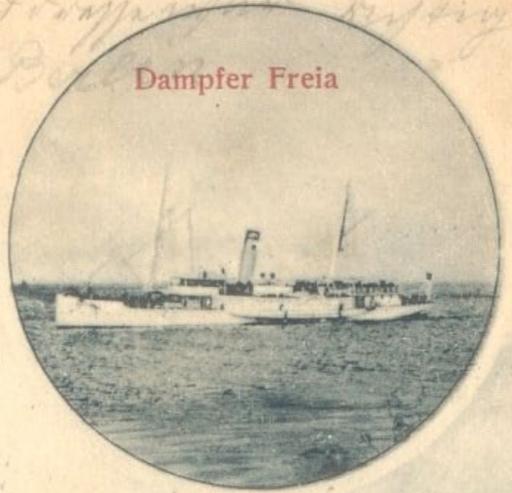
Verlag Fr. Schwandt, Ahlbeck

Ostseebad Ahlbeck

Landungsbrücke

Dampfer Freia

*Handwritten text in cursive script, likely a postcard message, partially obscured by the main text labels.*



4768



Seebad Ahlbeck. Seebrücke mit Anlegesteg. 30/6/03  
This part of the beach is the only bit which is not pretty; it  
looks so untidy, still everything is beautifully clean. -  
The people in the house are very lively. Two play children  
games every evening! E.



Großes Meer  
Maffiler

Winn Ad. ist.  
1877, 8. April und 11. April  
Lübbecke Nr. 2  
Wilhelms Augusten Wilhelms

Großes Meer

OSTSEEBAD AHLBECK. Promenade auf der Landungsbrücke.

# PHARUS-KARTE AHLBECK

PHARUS-VERLAG G.m.b.H. BERLIN W9

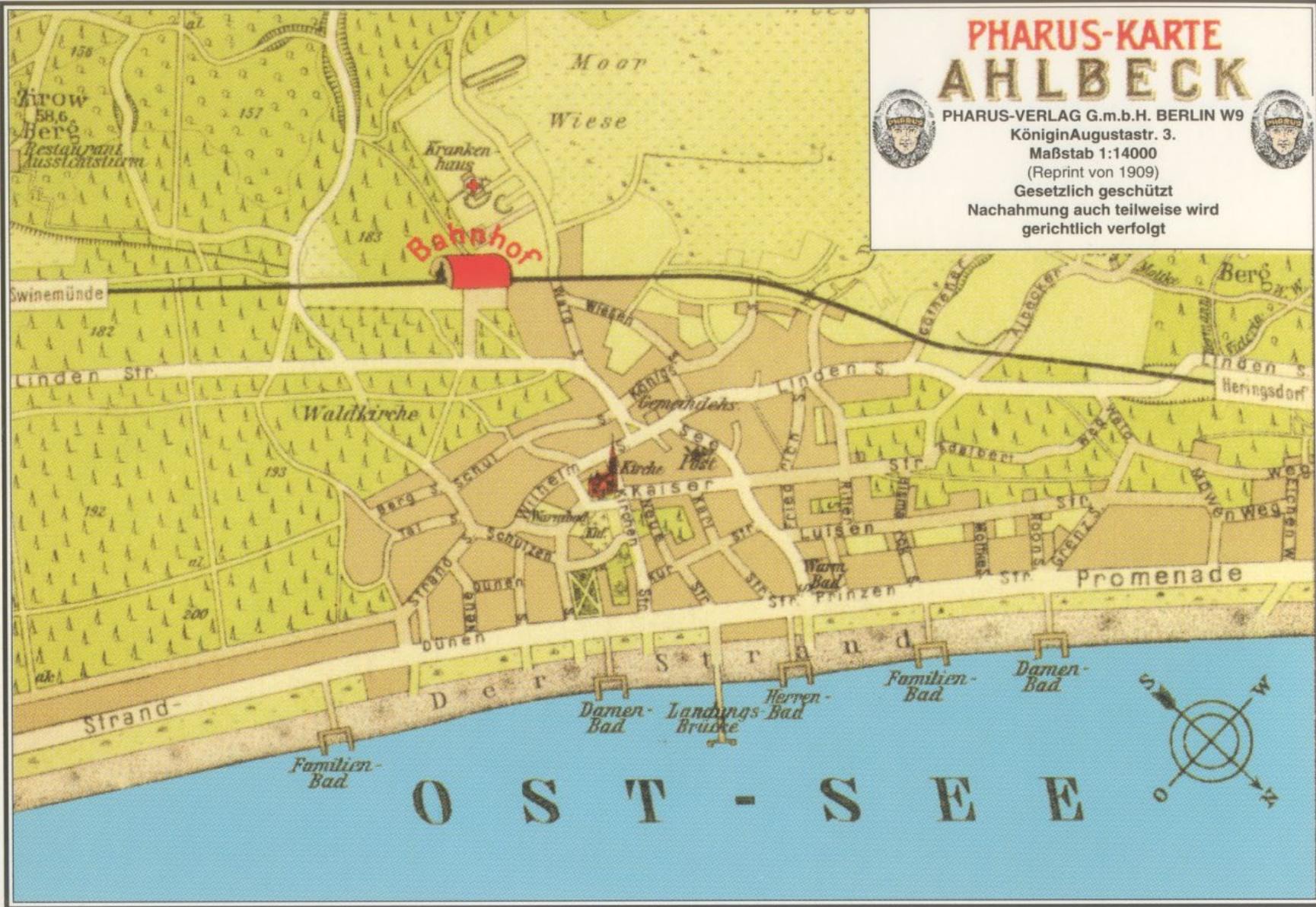
Königin-Augusta-Str. 3.

Maßstab 1:14000

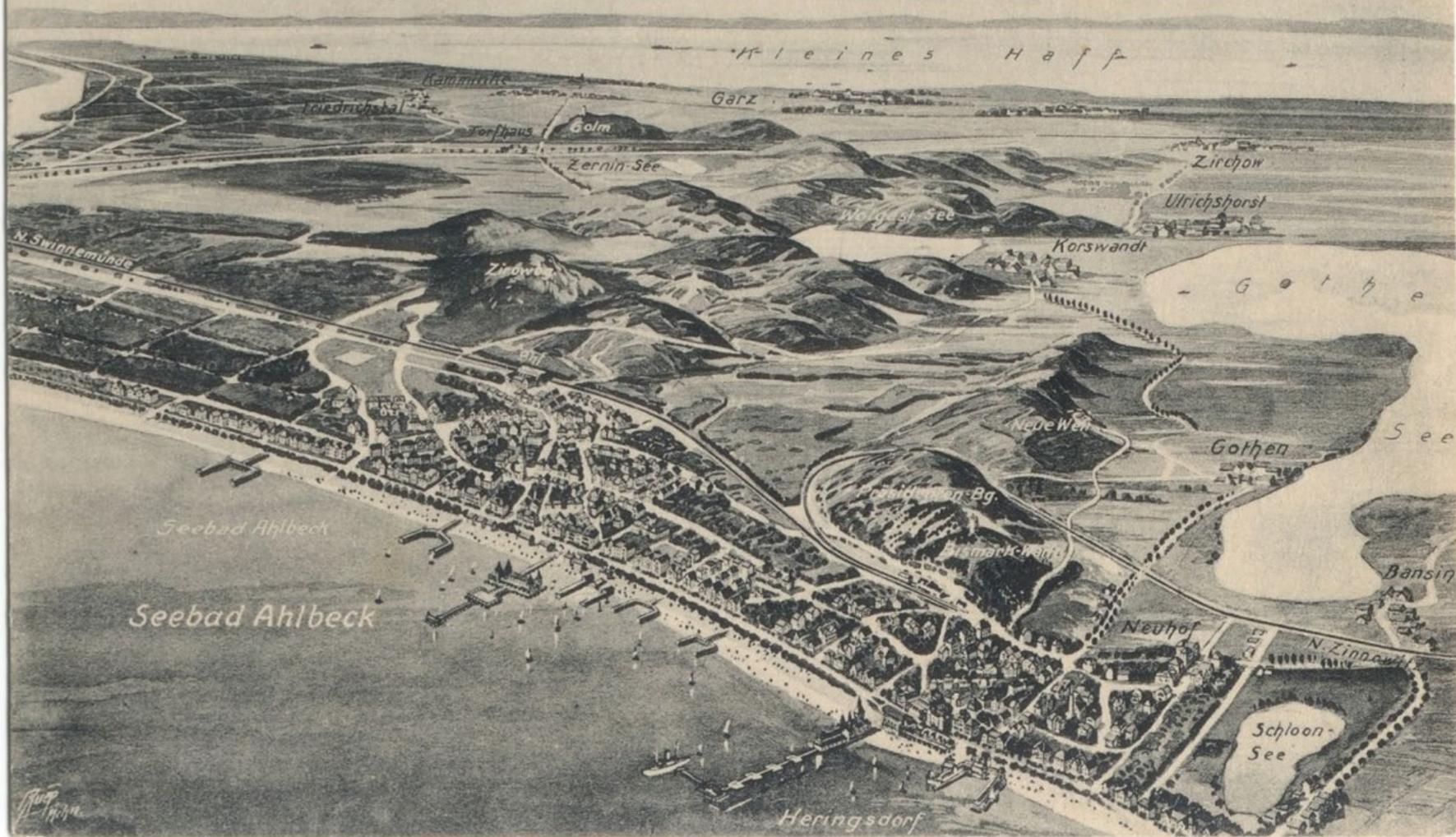
(Reprint von 1909)

Gesetzlich geschützt

Nachahmung auch teilweise wird  
gerichtlich verfolgt



Blick aus der Vogelschau



Ostseebad Ahlbeck

Kindergruppe an der Seebrücke



Ostseebad Fahlbeck  
Aufgang zur Landungsbrücke





Ostseebad Ahlbeck

# SEEBAD AHLBECK



Seebad Ahlbeck - An der Brücke



Zu DDR Zeiten war nur noch das Haus der Seebrücke erhalten.





1908 amtlich „Seebad Ahlbeck“

1997 Titel Seeheilbad

1941 / 42 vom Eis zerstört

1952 der Saal auf der Seebrücke wird wiedereröffnet, Tanzveranstaltungen,  
Amateursängerwettbewerb.

Von 1970 an Rekonstruktion, Stahlträger, Beton, Erneuerung des Unterbaues –  
DENKMALSCHUTZ

1986 gesamte Aufbauten erneuert.

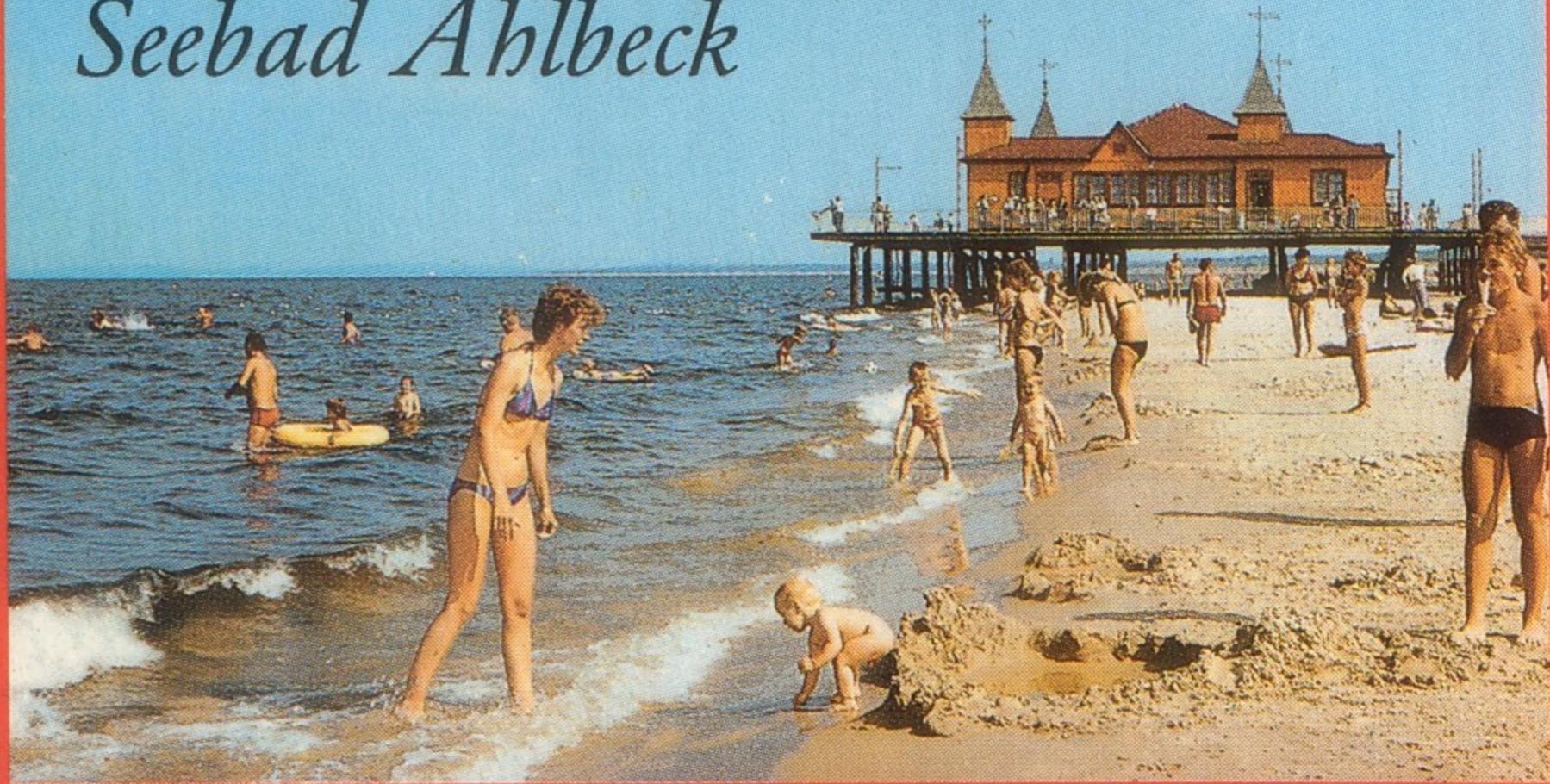
Für Loriots Film (ca. 1990) „Papa ante portas“ wurde es weiß gestrichen.

Nach der Wende von der Gemeinde Pächter für die Brücke gesucht – Pachtvertrag für 25  
Jahre mit „Tom Dooley“ aus Bosten, USA – Er hat nichts verändert, Ärger mit der Gemeinde,  
Gemeinde baut selbst den neuen Bootsanleger mit Fördermitteln des Landes.  
Der Streit kam in die Medien, brachte am Ende Werbung für Ahlbeck.

**1993** Eröffnung neuer Landungssteg – 280 m lang, 3 m breit.



# *Seebad Ahlbeck*





MECKLENBURG

OSTSEEBAD AHLBECK

VORPOMMERN





## Seebrücke Heringsdorf

1879 Seebad

1878 ein rechteckiges Bauwerk aus Holz ohne Aufbauten – für kleinere Boote, die die Personen zum Dampfer brachten.

1891 Grundsteinlegung Brücke zu Baubeginn vom Kaiser schon den Namen erhalten

**1893** erbaut und war bis 1946 erhalten. – „Kaiser Wilhelm Brücke“ Gesamtlänge 500 m. Die Eingangszone lag auf dem Strand.

Vor dem Anleger wurden **Wellenbrecher** eingerammt.

Nach der Eingangszone ist noch ein hallenartigen Bau für die Abfertigung der Passagiere.

**Der Eingangsbereich** ist kunstvoll mit Holzblenden und Türmen verziert.

Es gab Abo – Karten zum Betreten der Brücke für den Sommer für 2 Mark oder zum einmaligen Betreten von 10 Pfg.

Boote hatten 4, 6 oder 10 Mark Anlegegebühr je nach Größe zu zahlen.

Beim Ein- oder Ausladen musste pro 50 kg 10 Pfg. bezahlt werden, außer Passagiergepäck.

KAISER WILHELM BRÜCKE

*früherer Ankerplatz der großen  
arbeitsreichen Fischerkutter*



Lith. Druck & Verlag von F. Bärowitz, Großewald.

# GRUSS von Heringsdorf



*Grüßte Sie schon,  
ich bin noch zu Hause  
Walter, weiß fast warum, sonst  
aber nachher sind das Leben  
ja, muß an Abreise sein,  
habe mich an Sie & Ihre Kinder  
dann die von  
Lith. Druck & Verlag von F. Bärowitz, Großewald.*

July 9/06



Keringsdorf. Kindest regards for yourself  
and Ned Zango from both of us. Seeslag.  
E J + H B Roberts



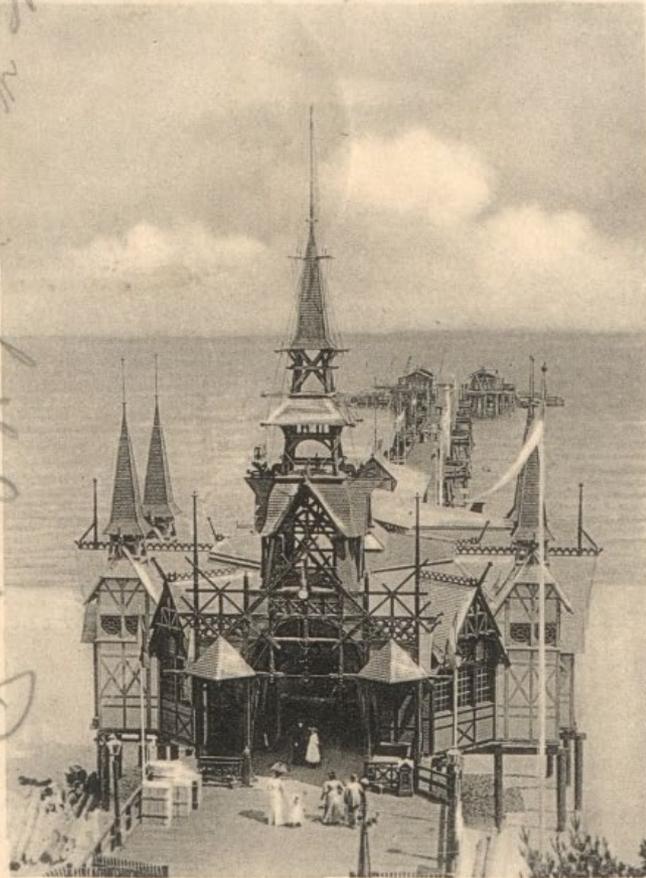
*Keringsdorf.* Photochromiekarte . Brück & Sohn, Meissen. 389

*Kaiser Wilhelm-Brücke und See.*

*Gruppe von Frauen am Strand Keringsdorf*

20

St. Meinert  
 To Kanna foot camp - Paris 1870



Kaiser Wilhelm-Brücke

in der Offener liegen, befestigt.



Casino und Kulm d. 30. VIII. 05

Gruss aus Heringdorf

Liebe Lili!

Winkend auf einige

Wagen von der Wasserstraße. Gestern morgen  
 haben wir in Helling den Berg über den Talsperre  
 plan, Ringstraße Helling, Bergstraße. Das sind

Leute, die das Helling Gasse haben wir denn die  
 und die ausfliegen Ringstraße, die von den Talsperren

Wirden wir! — Wirden wir die alle, die in Helling Elbe u. d. d.

Wirden wir die alle, die in Helling Elbe u. d. d.

Heringsdorf.

Kaiser Wilhelmbrücke.





Ostseebad Heringsdorf

10/7/11

Strandpromenade mit dem Aussichtsturm im Hintergrunde

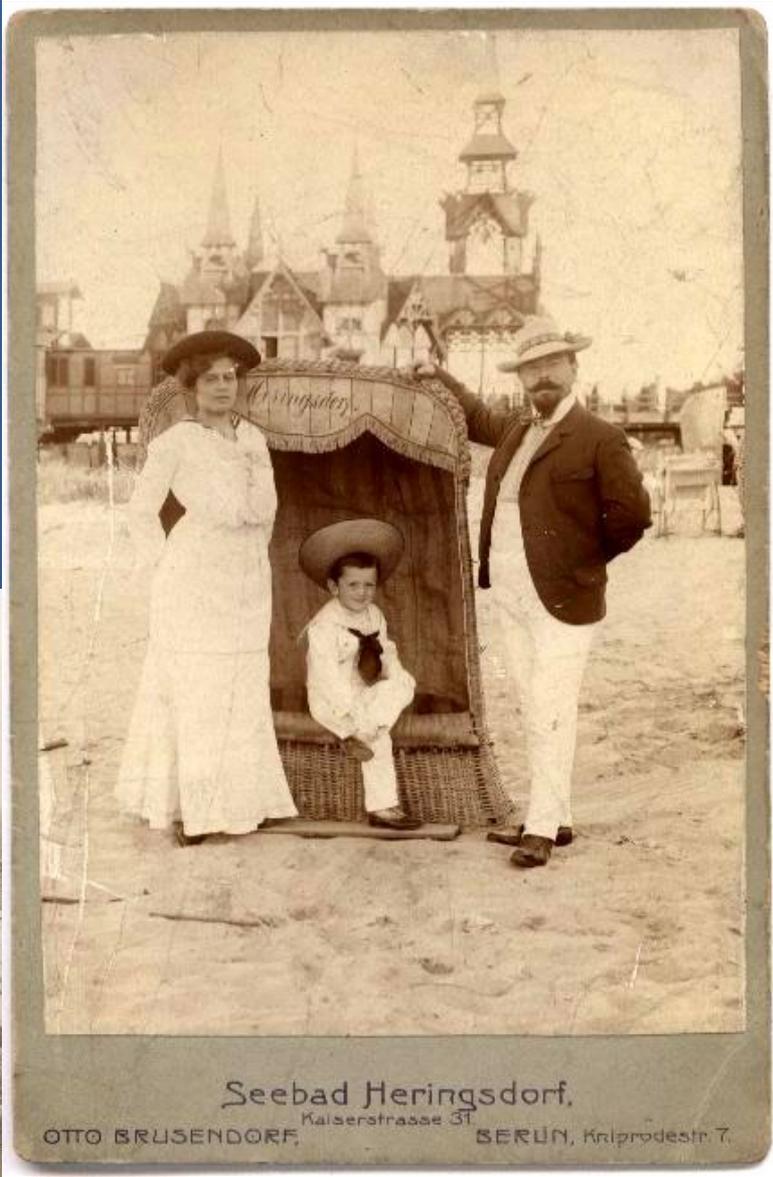




Ansicht der Seebrücke- Westseite (Archiv Knuth)



Offenbar Garsingdorf - Ansicht mit Blick auf Offbar





Aus deutschen Landen

Ostseebad Heringsdorf

1946 Schaden am Brückenkopf und Restaurant durch Lagerfeuer russischer Wachsoldaten  
1956 Brandstiftung vernichtete prachtvollen Reste der Seebrücke

**1995 Pfingsten neue Brücke** eingeweiht 508 m lang –  
50 m östlich entfernt von der alten Brücke

Für 27 Millionen DM ohne Fördermittel – private Investition.

22 Geschäfte , 19 Ferienwohnungen, Kino

Am Brückenkopf Gasstätte

Windschutzscheiben

**Es ist auch jetzt prachtvollste Seebrücke der Ostseeküste**  
ist längste Brücke Kontinentaleuropas

Planung – Seehafen am Kopfende



Ostseebad Heringsdorf





Ostseebad Heringsdorf

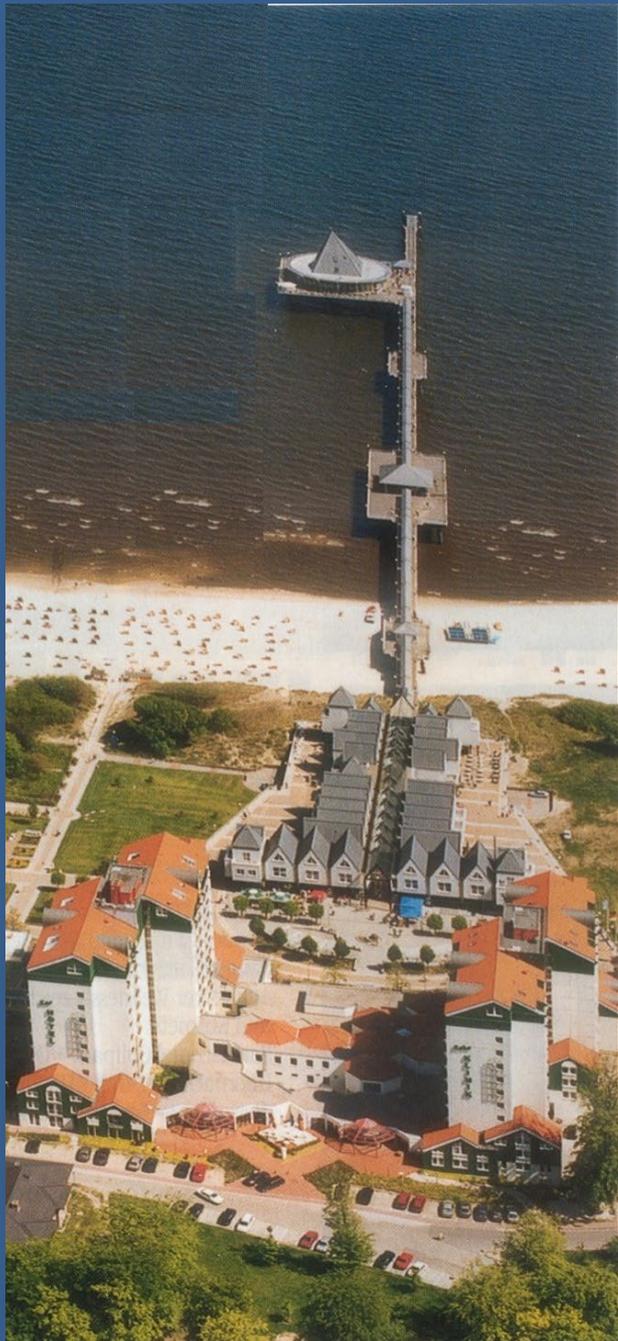


*Edvard Gull*

MECKLENBURG OSTSEEBAD HERINGSDORF VORPOMMERN









Heringsdorf – einzige Brücke mit Windschutz





HOTELS





125 Jahre



SEEBAD Heringsdorf



## **Seebad Bansin**

1897 Ortsteil als Seebad errichtet

1997 Titel Seeheilbad erhalten

Seit 1901 selbständige Gemeinde

**Nach 1905** Seebrücke gebaut ohne Aufbauten

Brücke sehr hoch über dem Wasser – in der Mitte zwei Teilstücke als Brücke mit Bogen ausgebaut

**1994 neue Brücke** Einweihung 285 m lang – an gleicher Stelle







Ostseebad Binz

Seebühne und Platz Marie Calla







Ostseebad Bansin

KLIMM & CO.  
BREMEN W.F.  
9855







*Seehilbad Bansin*



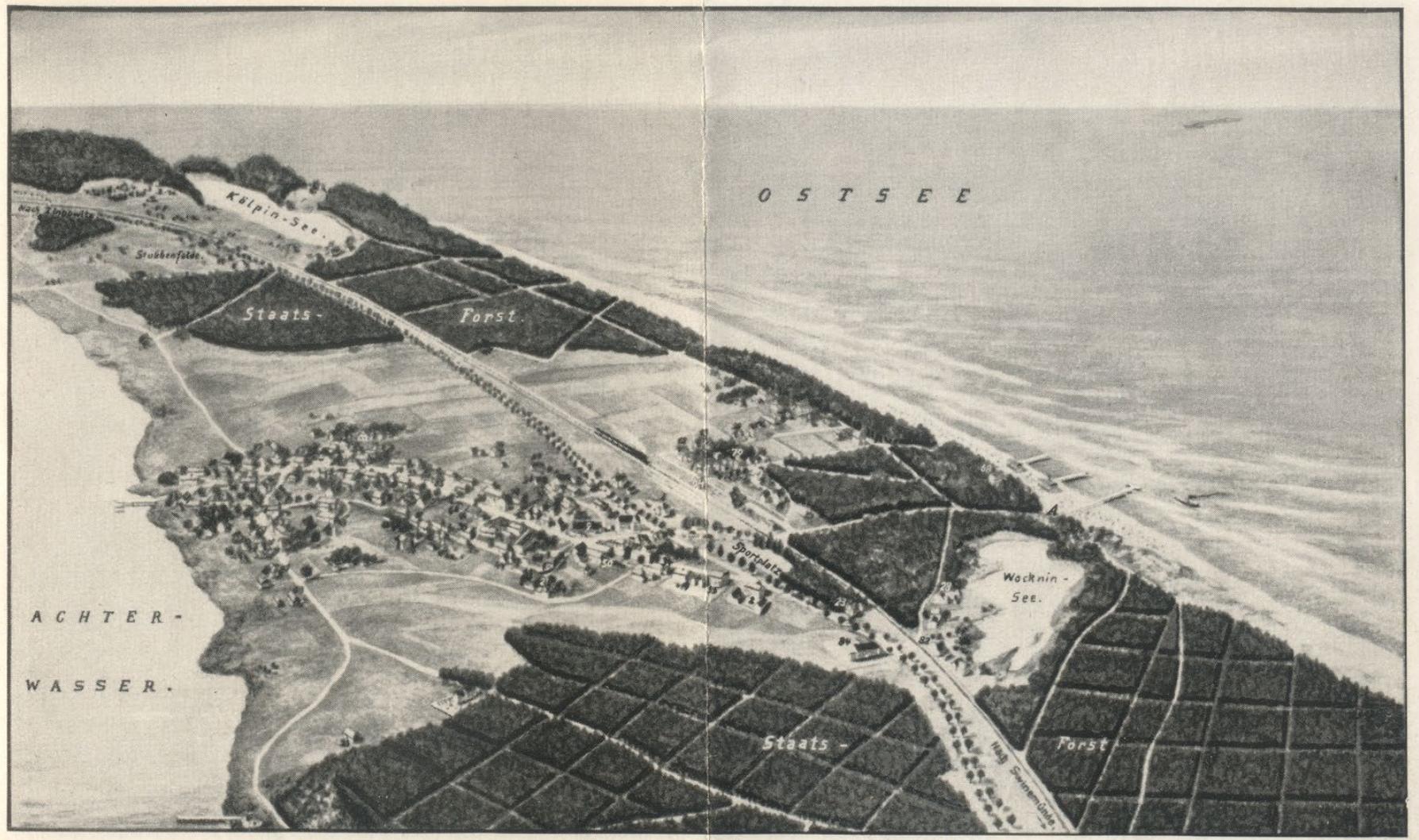
# **Ückeritz**

1270 Ersterwähnung

1893 erste Badegäste  
Einfacher Anleger

1925 auf den Fotos noch keine Brücke

1996 Titel Seebad







Strand bei Wekeritz



Ostseebad Ueckeritz a. Usedom. Seebrücke u. Strand.

87





## **Loddin –**

Ersterwähnung 1270

**Kölpinsee** (seit 1910 Ortsteil von Loddin)

1895 erste Häuser entstanden

Seebrücke nach 1911 gebaut als einfacher Anleger  
ohne Aufbauten nach 1945 keinen Neubau

1996 Titel Seebad Loddin mit den  
OT Kölpinsee und Stubbenfelde





14786

Ostseebad Rölpinsee



**Kölpinsee.** Knapp 60 Jahre ist es her, dass von Kölpinsee aus eine groß angelegte Fluchtaktion für Angehörige der deutschen Wehrmacht organisiert wurde. Etwas westlich des Strandzuganges wurde parallel zur damals noch vorhandenen Seebrücke ein stählerner Landungssteg auf Pontons eingerichtet. Über diesen Steg gelangten Anfang Mai 1945 viele Soldaten von der Insel auf Schiffe, um vor den heran rückenden Russen zu fliehen.

Der Steg wurde wenig später gesprengt, kippte dabei deformiert zur Seite und sank auf den Grund. Bis heute liegt die inzwischen stark korrodierte Metallkonstruktion zwischen den Bühnen. „Teilweise sind die Über-

h des Strandzuganges befand sich die Pontonbrücke. In der Zeit seit der Sprengung e und versunkene Konstruktion noch ein Stück weiter nach Westen. OZ-Foto: T. S.



# **Koserow**

1347 Ersterwähnung

1846 erste Badegäste

erst einfacher Anleger

1928 Umgestaltung der Seebrücke

**1993 Seebrücke** eingeweiht – 261 m lang, 2,50 m breit,

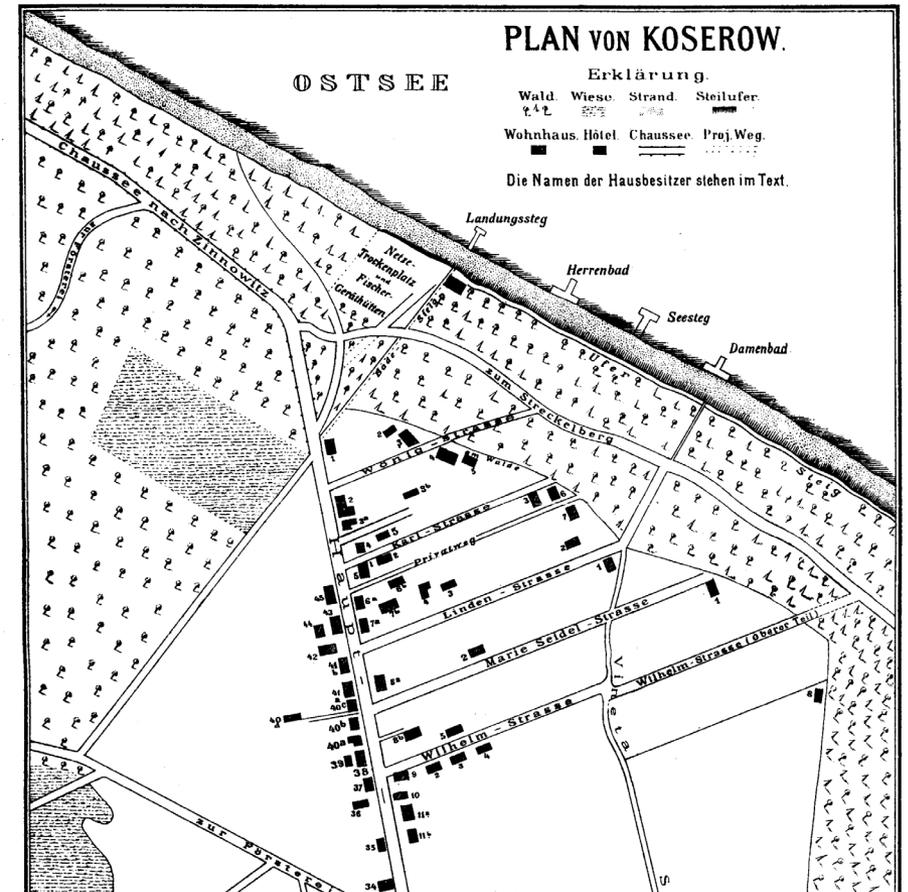
Wassertiefe am Brückenkopf 3,50 m.

Für Rettungsschwimmer Turm mit angebaut.

1996 Titel Seebad



*Ostseebad Koserow (Vogelschaubild).*









Ostseebad-Koserow



Ostseebad Roserow



10 009



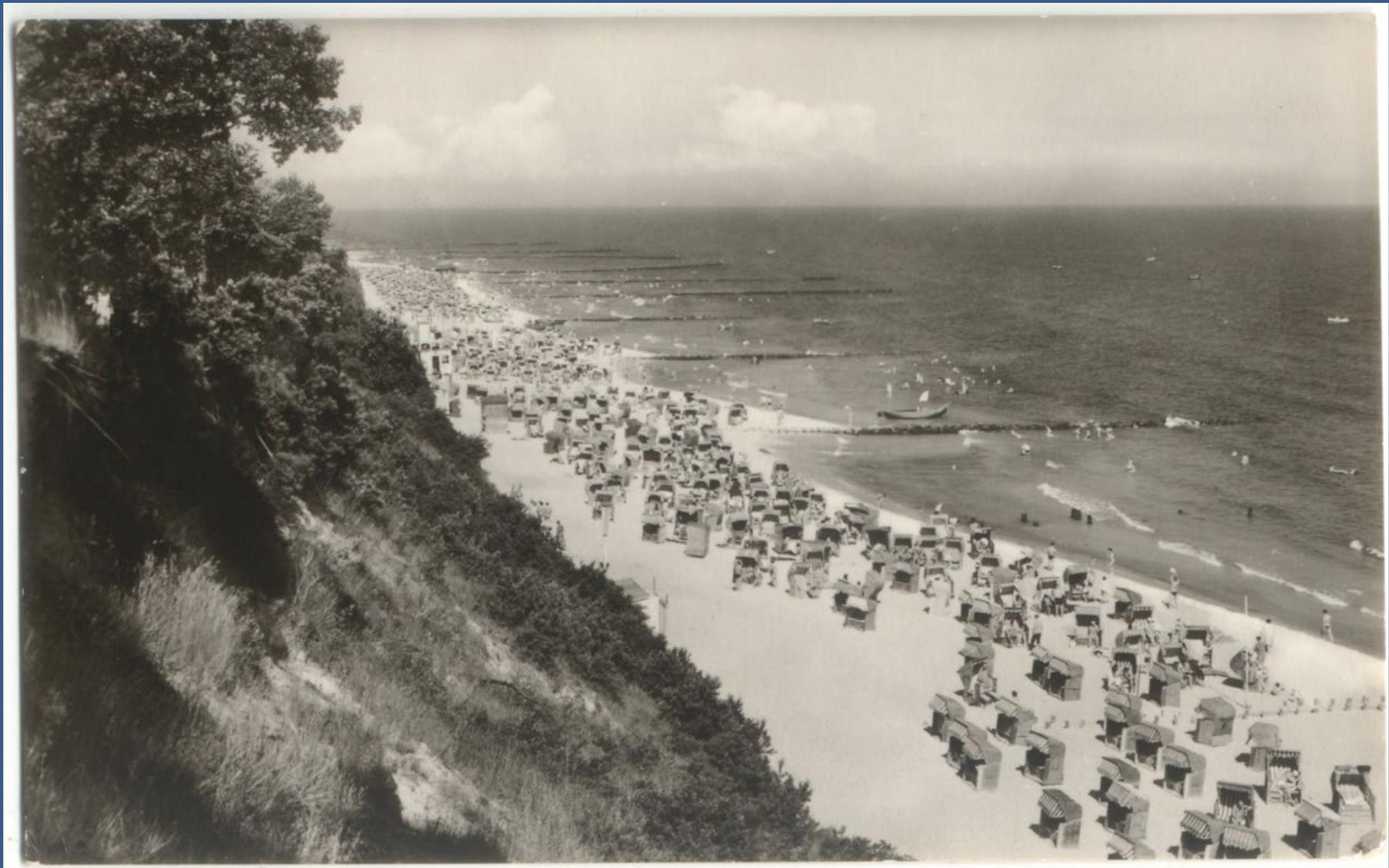
*Ostseebad Roserow - Seebrücke u. Bad*



Ostseebad Koserow a. Usedom. Schwere Brandung.



Ostseebad Koserow - Strand mit Seesteg







Die Treppe soll direkt am Stützpunkt der Rettungsschwimmer auf der Seebrücke angelegt werden und nicht öffentlich zugänglich sein. Foto: P. Machule











Koserow  
2021 Einweihung



# Zempin

1571 Ersterwähnung

**1930** bis 1945 Seebrücke - einfacher Anleger ohne Aufbauten  
erbaut von den Gebrüdern Wittmis aus Göhren / Insel Rügen  
Sie waren Eigner mehrere kleinere Dampfer.  
1934 Seebrücke auf der Titelseite der Werbung

1996 Titel Seebad



Ostseebad Zempin a. Usedom. Am Strande

# OSTSEEBAD ZEMPIN



Die Ihr jetzt Sorgen tragt in  
Eurem Sinn / Besucht das  
Ost-seebad ZEMPIN / Ihr  
werdet sie dort schnell ver=  
gessen / Im Bade u. beim  
Flundernessen! / Und  
strömt dann neue Kraft in  
Eure Glieder, / So ruft Ihr  
dankbar: Ich kehre wieder!

Herzlich willkommen!  
KURVERWALTUNG



Ostseebad Zempin, Fliegeraufnahme.

10010



Ostseebad Zempin. Strand



*Ostseebad Zempin    Seebrücke u. Strand*





# **Karlshagen**

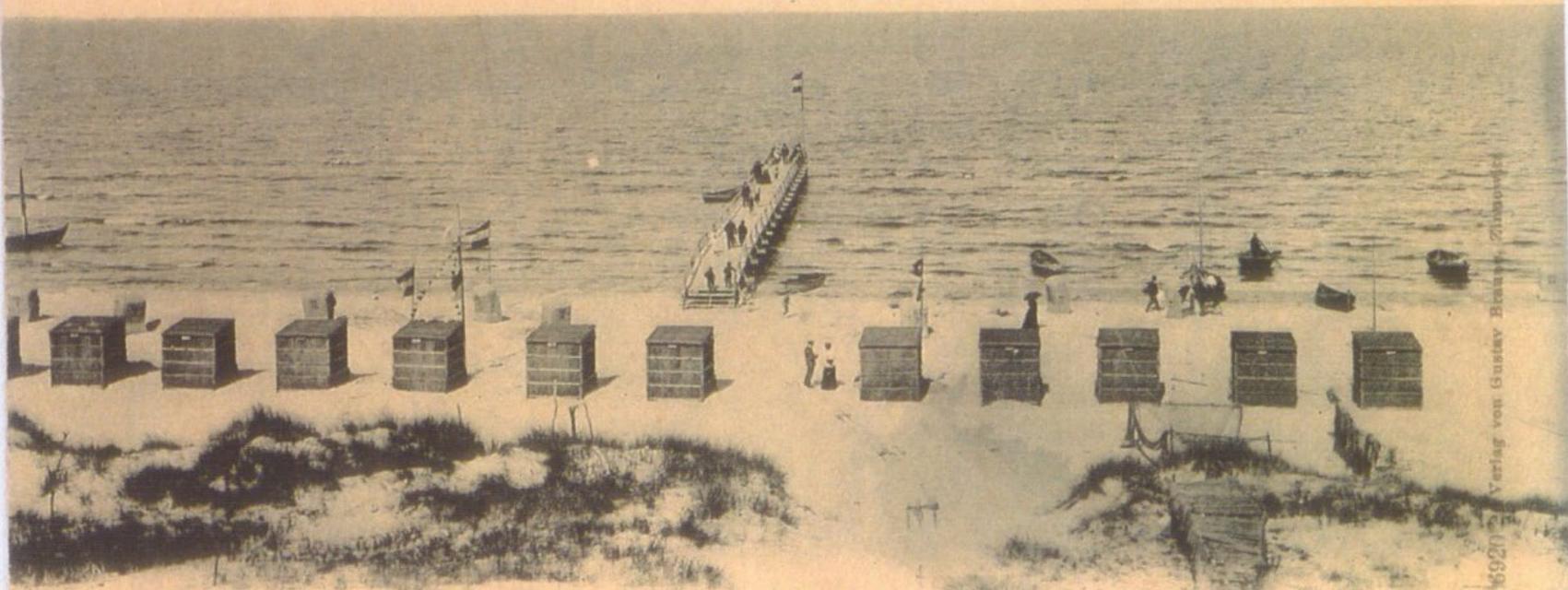
1829 als Fischerkolonie gegründet – Erholungsort seit 1997

1837 Namensgebung nach Karl Triest

1885 erste Badegäste

Seesteg 100 m lang und 2,50 m breit nach dem  
II. Weltkrieg nicht wieder errichtet.

Luftschiff durch für Gruppe. von Moritz



Carlshagen.

Die fozgl. yffnen Gruppe von flos. p. nitel. die  
von Moritz

Ostseebad Carishagen





Seebad Carlshagen, Strand am Seesteg



## **Seebad Zinnowitz**

1309 Ersterwähnung

1851 Badeerlaubnis –

1895 verkauft der Fiskus Forstbestand in Strandnähe – Baumöglichkeit.

1886 Landungsbrücke in der Störlanke am Achterwasser ( heute „Flicka“)

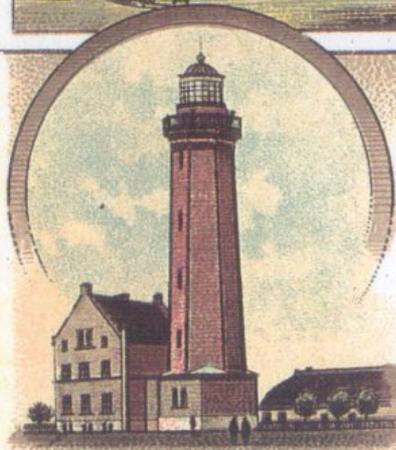
### **1890 Seebrücke**

1909 Verlängerung auf 500 m – „Vineta – Brücke“

**1993** - 14.05 Grundsteinlegung neuer Brücke – 315 m lang – „Vineta – Brücke“  
Beton – Stahlkonstruktion mit Holzbelag.



Druck: Louis Gassen, Leipzig



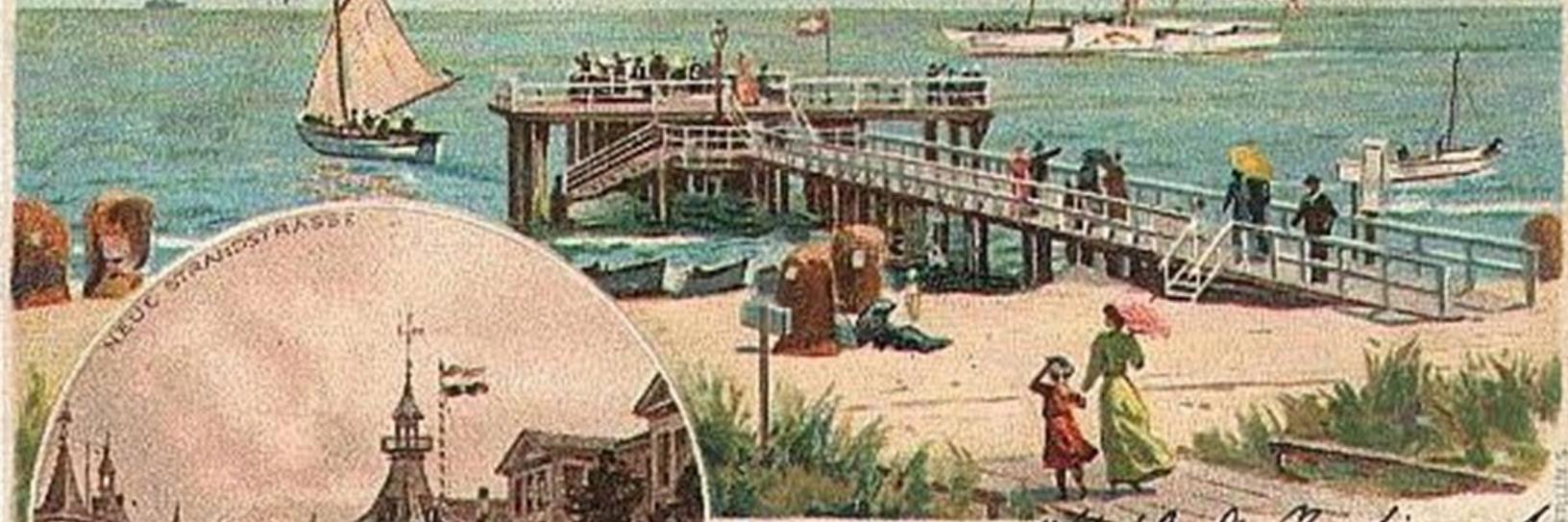
LEUCHTTHURM  
AUF GREIFSWALDER  
OIE.

GRUSS aus ZINNOWITZ

Verlag von Robert Parow, Swinemünde.

Wunder schön  
 Sommer  
 Sommer

Alte die besten  
 Sommer  
 Sommer



640.

ZINNOWITZ. Aufenthalt. Fürsienwort zu  
 Lieber Sonnenschein! Alles ist  
 frohlockend, wir sind sehr glücklich  
 und dankbar für die schönen  
 Relation. Man geht nach dem  
 Sommer. Hoffentlich geht man  
 hier so gut wie immer wie  
 die Sonne.

A scene: Port of Zinnowitz  
Villa Miramar.



Zinnowitz, Die Landungsbrücke.

20. VII. 03. L. A., wie auch  
seit Freitag hier. Die Kinder sind  
ferhalten sich köstlich w. Du kannst sie  
Du täglich auf diesem Bild in Sand u. Wasser vorstellen.  
Auch Rudolf will mit seiner Mutter. Gute Bräute etc.



Zinnowitz

Emsige Arbeit am Strande

12465

Ostseebad Zinnowitz

Seebrücke



Zinnowitz - Auf der Brücke



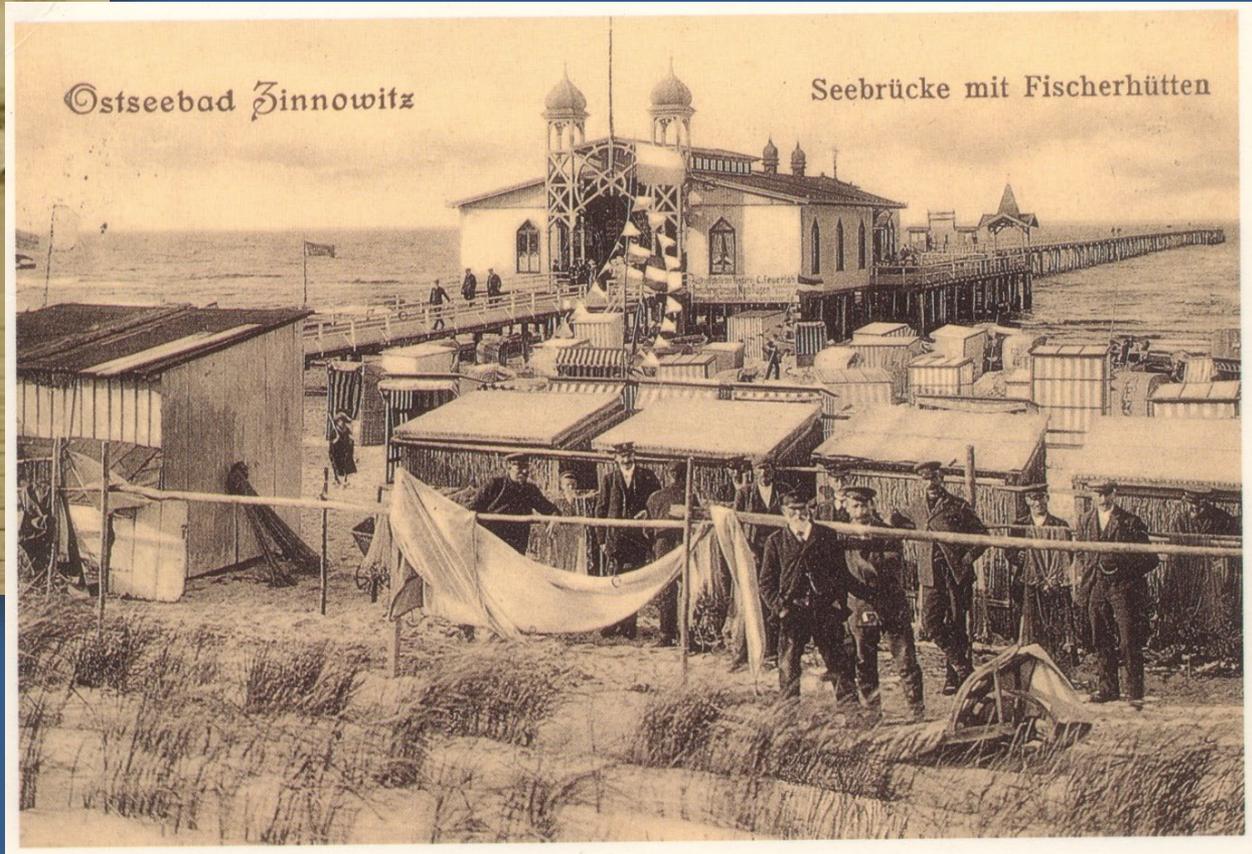
Die Seebrücke Zinnowitz



Zinnowitz - Strand









Ostseebad Zinnowitz a. Usedom.

Seebrücke



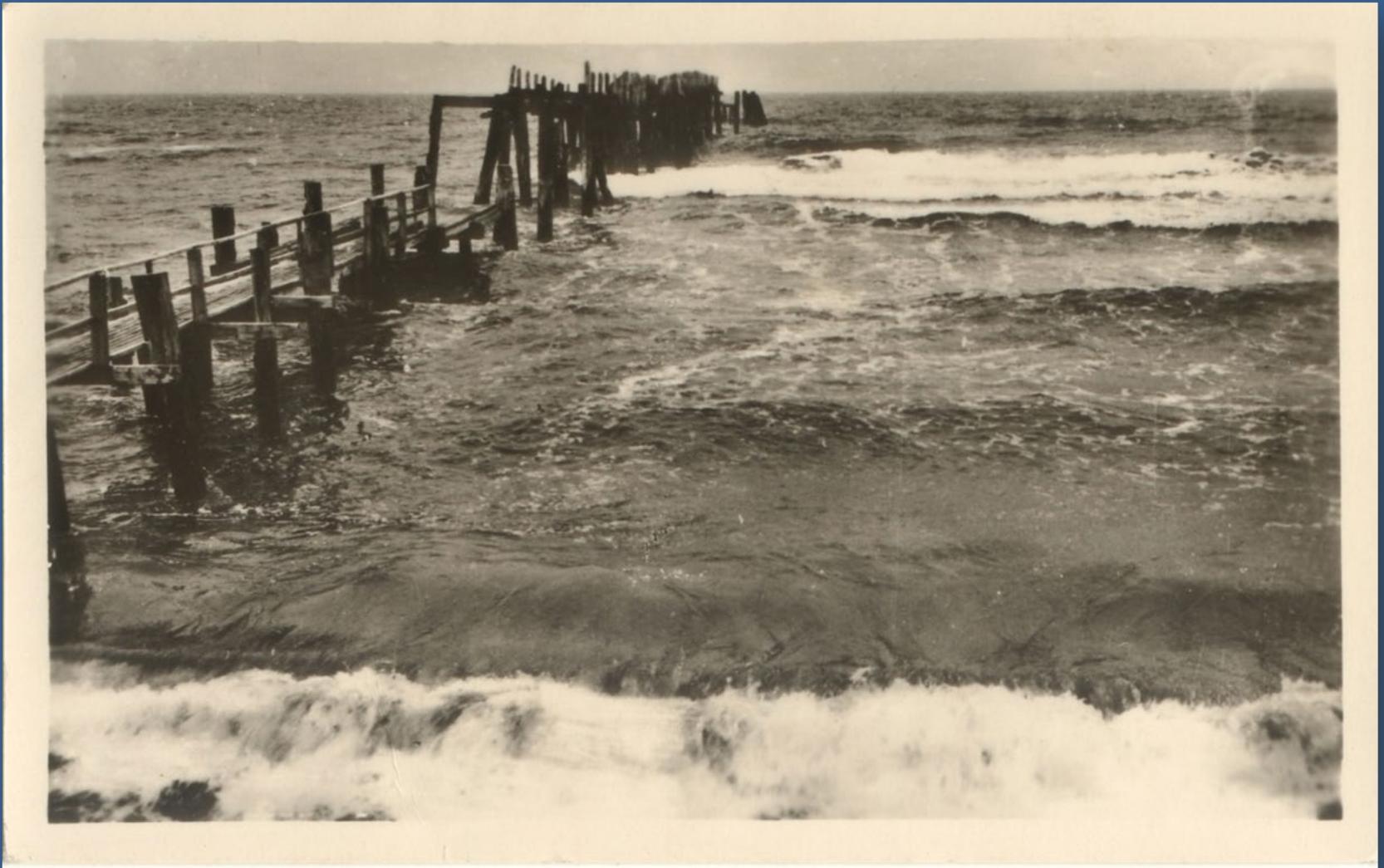
Zinnowitz - Strand u. Brücke



Sengel  
64791

Ostseebad Zinnowitz - Strand mit Brücke





Reste der Seebrücke Zinnowitz – zu DDR -Zeiten  
waren keine Brücken der Insel Usedom mehr vorhanden.  
Neubauten nach der Wende









Tauchgondel am Ende der  
Seebrücke Zinnowitz seit 2006



# *Usedom*



## *SEEBRÜCKEN gestern und heute*

© Zusammenstellung:  
Hilde Stockmann  
rohrspatz7@gmx.de